

Director responsavel:  
Diniz Junior  
Gerente: Vasco Lima

# A NOITE

Propriedade da Sociedade  
Anonyma A NOITE

ASSIGNATURAS  
Por 6 meses ..... 18000  
Por 12 meses ..... 36000  
NUMERO AVULSO 100 REIS

Redação, Largo da Carioca, 14 sobrado — Oficinas, Rua do Carmo, 29 a 35  
TELEPHONES: REDACÇÃO, CENTRAL 523, 5235 e OFFICIAL — GENCIA, CENTRAL 4918 — PORTARIA, CENTRAL 5710  
SECÇÃO DE INFORMAÇÕES, CENTRAL 6004 — OFFICINAS, NORTE 7852, 7284 e 7221

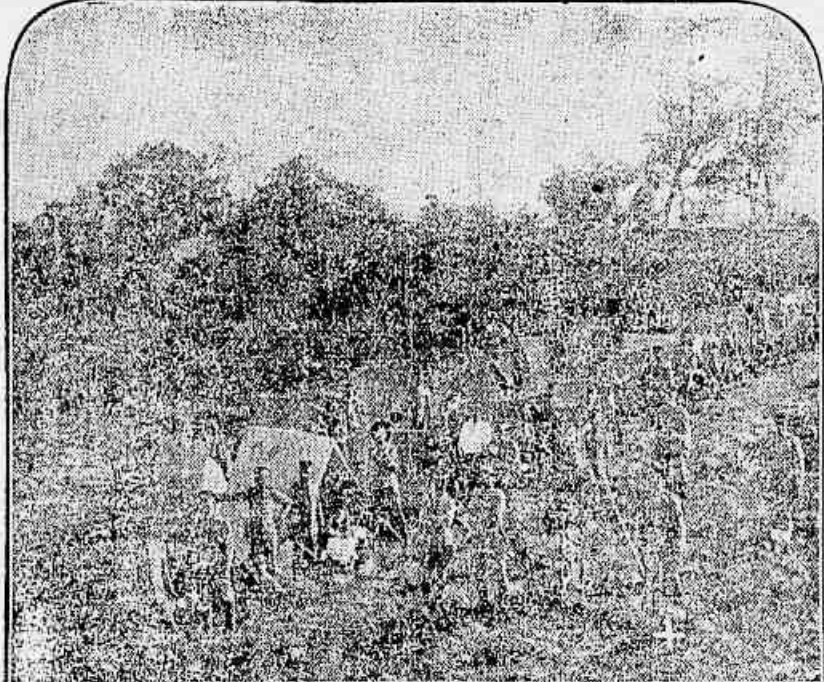
ASSIGNATURAS  
Por 6 meses ..... 1.2000  
Por 12 meses ..... 24000  
NUMERO AVULSO 100 REIS

## A tática de Prestes e o cerco de S. Luiz

Como a columna revolucionaria illudiu a poderosa frente legalista no Rio Grande do Sul

As referencias elogiosas, e até mesmo entusiasticas, são constantes em torno da accção tática de Luiz Carlos Prestes através do Brasil. Muita gente, menos afeiçoada a referendar affirmativas de tom geral, duvida até certo ponto da fôrça da serenidade, da agiliçã e da tática militar do guerreiro revolucionario. Atribuem as suas

tes legalistas na direcção de S. Luiz. O commandante classifica e distribue a tropa. Agita-se, conclama, exalta a soldadagem. Sua palavra e seu braço, ambos tensos, estão presentes em todos os angulos — compondo, incitando, instruindo as forças da columna. Os rumores precisam-se: o general Palm, o coronel Claudino e outros



Fugas e offitinas do 1º batalhão ferroviario, em trabalho de campo. Assinalado o tenente-engenheiro Fagundes Portella, morto em 24, num dos combates feridos no Rio Grande do Sul

escapadas espectaculosas no nordeste e no norte do país, de fôrças superiores como aspectos secundarios afeiçoados pela sempre fértil imaginação popular — principalmente pelo facto de ser o condottiere nacional, depois da sua marcha quebrada e fulgurante, uma figura novellesca de molde a seduzir a parcialidade sympathica do povo.

Prevenindo esses juizos recalcitrantes, e pugnando pela fixação da verdade militar sobre a figura brilhante do commandante revolucionario, recordamos que todo esse movimento, esplendido e ruidoso que se vem desdobrando desde dois annos — segunda etapa do levante fundamental de S. Paulo — teve origem em um dos mais formosos grupos taticos entre os que registra, em

officinas dextros. A frente da tropa farta, fizeram em torno de S. Luiz um circulo absoluto. Em todas as direcções, na planície e nos combates, ha barulho de armas. Prestes achou-se no seu nucleo militar como o lobo no bosque.

A situação estratégica está no seu apice. A fôrça governista consistia de quinze ou vinte mil homens (impossível precisar) de todas as armas, rigorosamente aprestados. São fôrças do Exército e da policia do Rio Grande, policia da Bahia e de S. Paulo, corpos provisórios.

O cerco de S. Luiz é um caso estratégico de sensação. A critica militar do Uruguay e da Argentina apaixonou-se pela situação e surgem juizos ponderaveis em diversos jornais montevidenses e buenaireses — todos

## O Congresso dos Estados Unidos proíbe a guerra ao Mexico

Uma iniciativa do Senado Federal de Washington contra o imperialismo desmedido do executivo norte-americano

Inserimos, na edição matutina da A NOITE, um despacho do nosso serviço especial de informações, como associados, que somos, e unicos representantes no Brasil, da North American Newspaper Alliance, que não pôde deixar de ser posto em relevo pela alta significação que tem o facto de a iniciativa, qual seja a resolução do Senado dos Estados Unidos, aprovada na sua sessão do dia 21 do corrente, sexta-feira ultima, pela qual se veda o poder executivo da grande Republica da bandeira estrellada a declarar guerra ao Mexico no interregno dos trabalhos legislativos.

Quanto acompanharam a actuação da politica norte-americana, nos ultimos tempos, o sentido de um imperioismo que tende a dar expansão a actividade pankeer para o sul do grande país, não escondiam as suas apprehensões deante da politica do Sr. Kellogg, que succedeu, na orientação dos negocios exteriores dos Estados Unidos, a personalidade de sereno jurista que era o Sr. Charles Evans Hughes, politica essa que se affirmava em proposito de predominio não só de interesses economicos e commerciaes, mas mesmo de natureza politica.

A accção dos norte-americanos em Nicaragua, intervindo, ostensivamente, senão os provocando e incentivando, nas lutas internas da pequena Republica da America Central, causaram natural alarma em todo o mundo, repetidamente, porém, mais intensamente, no sul deste continente, dadas as affinidades de raça dos povos da America do Sul com os que habitam a região que



O Sr. Kellogg

liga as terras do nosso hemispherio ás do septentrional, desde o mar do Colombo.

Não faltou quem visse na attitudo norte-americana a ambição incógnita de se apoderar dos terrenos necessarios a uma nova via de comunicação entre os oceanos Atlantico e Pacifico, por não lhe bastarem, ás exigencias do seu trafego commercial e a possível trafego naval, na eventualidade de acontecimentos militares, o canal de Panama, que só se abriu, na America, com a sacrificio da soberania da Colombia.

A riqueza petrolifera do Mexico vale, tambem, a esse país uma perpetua ameaça dos Estados Unidos, que acediam patrocinando com argumentos de ordem material os interesses de seus subditos alligados pela accção da soberania mexicana. E, emquanto o Mexico, convencido da sua fraqueza ante o colosso pankeer, não procure dar ao a intervenções militares, recela,

sempre, que o poder do mais forte queira lhe arrancar, mais dia, menos dia, outras porções do seu territorio.

A nação norte-americana, pela voz do seu Senado, cuja interferencia na politica internacional dos Estados Unidos, é deveras efficiente, não applaude a orientação dos que pretendem, ali, que a agulha pankeer destira o seu voo para o sul, arrebatando aos povos do continente as terras em que se encontram.

O Senado norte-americano, acudindo ao apello do senador Frazier, não apenas convidou ao Sr. Coolidge a não declarar guerra ao Mexico, durante o fechamento das camaras legislativas, mas prohibiu-o a tal fazer.

Republicanos e democraticos deram-se as mãos nesse gesto honroso, que tanto enobrece o povo dos Estados Unidos, collocando-se, assim, os interesses superiores do continente e da humanidade acima dos interesses de menos amplos dos partidos e das ambigües economicas.

A democracia americana affirmava, assim, que é um regimen representativo, no qual a vontade da maioria não pôde ser abusivamente invertida por ephemeros detentores do poder. A democracia americana evidencia, por essa maneira, que ella não é, como se propala ás vezes, o regimen presidencial da affirmação da vontade absoluta do executivo. Muito embora a Constituição dos Estados Unidos não seja como a nossa, expressamente, de poderes independentes entre si, esses poderes, lá, exercem a sua actividade de modo a que a accção de todos seja concluida pacificamente, sem a predominancia sem restricções, de qualquer d'elles. Porque sobre todos elles paira, acima de todos, a Constituição, a que todos se subordinam, que todos acatam.

A informação a que ora nos reportamos, que nos enviou a North American Newspaper Alliance, tem uma importância tal, que causa admiração não houvesse sido tãõ amittida, desde logo que foi facto, pelas varias agencias da divulgação.

Nós nos congratulamos com o Senado dos Estados Unidos pelo seu bello e opportuno gesto. E afirmamos que elle seja exacto indice dos sentimentos de todo o povo americano, que não pretenderá fazer do pankeerismo, de que se proclamaram sempre paladinos, uma fórmula que apparece a introdução de conquista, de pilhagem.

## Adiado o vôo de De Pinedo á volta do mundo

ROMA, 24 (A. A.) — O Marquez de Pinedo annunciou a um correspondente de jornal que o seu projectado vôo mundial está definitivamente suspenso.

Acrescentou o herde do vôo Roma-Melbourne-Tokio-Roma, que provavelmente organizará, dentro de pouco tempo, um novo programma de accção.

## São más as condições físicas e mentaes de Violeta Gibson

ROMA, 24 (Havas) — Devido ás más condições físicas e mentaes da Sra. Violeta Gibson, a autora do attentado contra o Sr. Mussolini, o advogado geral militar ordenou a transferencia da criminosa da prisão para a clinica psiquiatrica, perto de Roma.

Os serviços do processo ficam, por isso, suspensos.

## Crise ministerial em Portugal

LISBOA, 24 (Havas) — O presidente da Republica aceitou o pedido de demissão do ministro do Interior, Sr. Ribeiro Castanho. São ainda desconhecidos os motivos que levaram o ministro a deixar a pasta.

LISBOA, 24 (Havas) — O coronel Costa Pacheco, governador da cidade de Castello Branco, aceitou o convite do governo para a pasta do Interior.

## MILITARES DEPORTADOS PARA OS AÇORES

LISBOA, 24 (A. A.) — Seguiram para os Açores, por ordem do governo, um capitão e oito tenentes dos corpos do exercito aquartelados no norte da Republica. Faltaram ao embarque quatro tenentes e um sargento. Tambem na cidade do Porto deixaram de embarcar, segundo ordem que receberam, dois tenentes.

Todos estes militares estão implicados em declarações feitas contra o projectado emprestimo que vai realizar o governo da Republica.

## FORTES TEMPESTADES DE NEVE NA ITALIA

ROMA, 24 (Havas) — Em varias regiões da Italia tem-se feito sentir fortes tempestades de neve, especialmente na região do Veneto, onde os temporales dammificaram quasi totalmente as communicações telegraphicas. Ao sul, nas costas da Sicilia a navegação está sendo feita com grandes dificuldades e na villa de Molissano, perto de Lecce, entre outros: estragos feitos pela ventania, figura o campanario da igreja local, que desmoronou.

## Industro a desertores militares hespanhoes

MADRID, 24 (Havas) — Para comemorar o onomastico do rei, serão indultados todos os desertores que acceptarem a condição de servir nas fileiras o mesmo tempo e nas mesmas circunstancias em que serviram os recrutados alistados em seu lugar.

## E' preciso restaurar a Central do Brasil!

Uma das causas principais da irregularidade do trafego suburbano é a falta de material

Nada mais imprescindivel, neste momento, do que a regularização do serviço de trafego suburbano da Central do Brasil. Quem viaja diariamente nos trens de suburbios, mormente pela manhã e à tarde, é que pôde dizer dos supplices que passam os habitantes da extensa zona de São Christovão a Deodoro. Chega a ser impressionante o es-

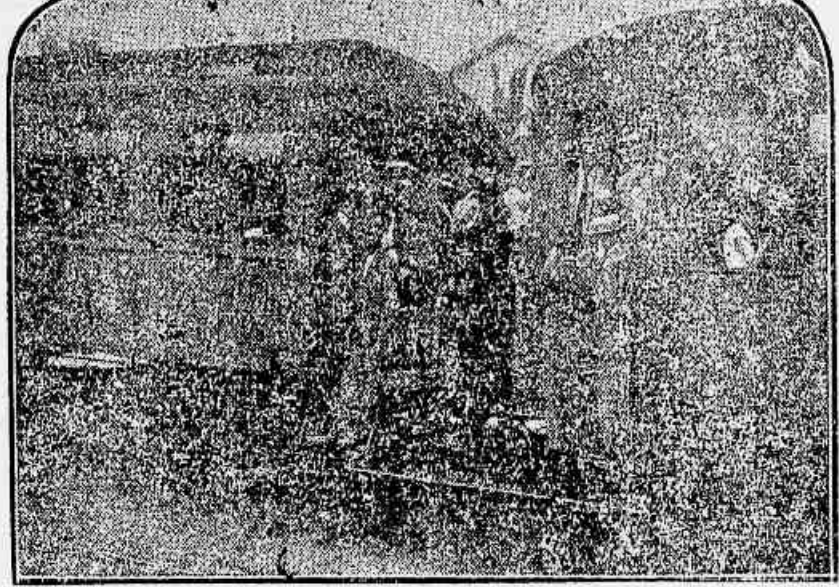
tado que ella possui e velho, sujo, impracticavel. Basta dizer-se que desde a administração Frontin não se adquiriu um unico carro para passageiros. Tão grande é a falta de vagões, que ha pouco tempo a direcção da Central mandou adaptar quatro d'elles, que eram utilizados nas viagens do interior, para os combios dos suburbios. Foi,



Espectaculo de todos os dias. Operarios ninfando sobre os vagões e tender da locomotiva

pectaculo offerecido por um desses combios á hora de maior movimento. Não ha um só lugar em que o passageiro, na ansia de alcançar o ponto na fallica ou de não perder o horario da casa de commercio em que trabalha, não se agitar, arriscando a propria vida. E vinha-se dentro dos vagões, nos estribos, nas toldas, nas carvoeiras das locomotivas e até nos trunços dos carros. Observa-se isso todos os dias, ha muitos annos, mas não tem havido, até agora, uma medida que, embora não seja radical, pelo

retanto, uma gota d'agua no oceano... Não seria com o accrescimento de quatro carros que se resolveria o problema... Para melhorar o serviço, faz-se mister um grande aumento de trens. Isso, entretanto, a direcção da Estrada não conseguiu fazer devido á deficiência de material. Não se constroem vagões e d'ahi o numero de trens que correm nas linhas suburbanas ser o mesmo de ha dez annos atrás, quando a população era muito menor. Trafegam, diariamente, entre as estações de Central e Dona



Outra prova da tortura dos moradores dos suburbios que viajam na Central do Brasil

mentos anwise a penuria do publico numeroso que necessita de viajar na nossa maior via ferra.

São varias as causas dessa desorganização que vem de longe, de administrações anteriores. Entre todas, porém, avulta a inafficiencia do material. A Central não dispõe de material para fazer um serviço melhor

## A telepathia experimentada pelo raillo

LONDRES, 24 (U. P.) — A 16 de fevereiro proximo, Sir Oliver Lodge e outros cientistas tentaria uma experiencia telepathica, ajudados pelo raillo. Sir Oliver



Sir Oliver Lodge

Lodge e os seus demais collegas encerrarão-se ao um quarto e concentrarão-se em um só pensamento. Nessa occasião, operadores do "broadcasting", de phones aos ouvintes procurarão ler o pensamento dos cientistas e enviarão as suas respostas á British Broadcasting Company, onde serão confrontadas.

Clara, ida e volta, cento e sessenta e seis combios, cada um com sete, oito a nove carros.

A lotação de um combio de nove vagões é de quinhentos passageiros.

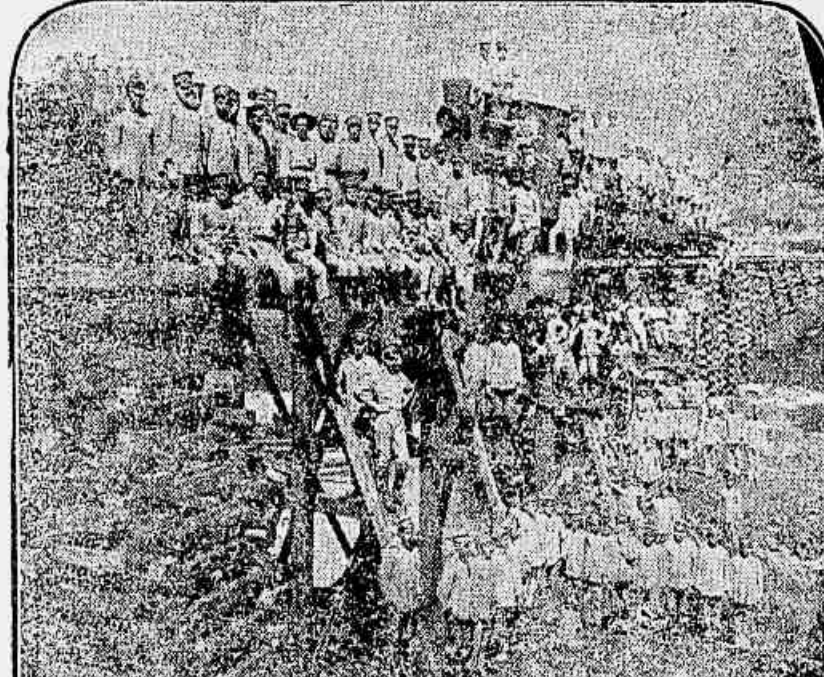
Tomando-se o maximo de cada combio, a Estrada offerece condução diaria de ida e volta, para oitenta e tres mil pessoas. Viajam, no entanto, quer nos trens de suburbios, quer nos de pouca percurso, tomando-se por base as entradas pelas birhotetas da "gare" Pedro II, cerca de cento e cinquenta mil pessoas. E' preciso, porém, acenar-se que a maioria dessas pessoas viaja pela manhã e à tarde, num curto espaço de tres horas. Nesse tempo é impossivel transportar tão grande numero de passageiros, o que resulta os combios trafegarem apinhados de tal maneira que raro é o dia em que não succeda um desastre.

Os trens de pequeno percurso estão nas mesmas condições. São em numero de cento e vinte e oito, ao todo, ida e volta, para Deodoro, Santa Cruz, Bangu, Mangaratiba, Nova Iguaçu e Paracambi. Cada trem não tem mais de seis ou sete carros imundos, caindo aos pedaços. A população daquellas localidades que se transporta para a cidade todos os dias é enorme.

Em consequencia, aquellos trens sobem e descem repletos tambem, soffrendo seus passageiros absoluta falta de conforto e correndo imminente perigo de vida. A differença entre a lotação dos combios e o numero de passageiros é inculcavel. E a situação é cada vez mais premente, agravando-se dia a dia. A restauração dos serviços da Central do Brasil é, por conseguinte, um problema serio, inadiavel, que requer attenção immediata do governo, por intermedio da administração da nossa maior estrada de ferro. Solucionar o quanto antes é tirar do horrivel supplicio uma grande população.

## Quando se inaugurará a linha aerea Sevilla-America do Sul

MADRID, 24 (U. P.) — O famoso aviador allemão Hermann Meyerberger, em uma entrevista que concedeu ao correspondente da United Press, declarou que a linha aerea entre Sevilla e Buenos Aires poderá ser inaugurada nos principios de 1928, quando estarão construidos os portos aereos das duas cidades. O primeiro dirigivel Zeppelin que se destina a essa linha, está prompto em fins deste anno.



Construção de uma ponte, sobre dormentes, pelo 1º batalhão ferroviario

todos os tempos, a nossa historia militar, ideado e cumprido ao commando de Prestes, no celebre cerco de S. Luiz.

O capitão, em novembro de 1924, está em S. Luiz, no Rio Grande do Sul. A alma popular vibra locuda pela audácia dos penões vermelhos deixados na fortíssima retirada de S. Paulo. Ha em cada cidadão, quasi, um revolucionario convicto, uma alma hastada pelo contagio civico e uma carubina a mais para as hostes rebeldes. Prestes auscultava o terreno e a sua nobilissima actividade tocava, constantemente, todos os pontos sensiveis da população gaucha, esperando-a pela palavra, alliciançosa, pela energia vibrante da propria accção. Santo Angelo, affigura-se ao agitador com os elementos necessarios á base do plano assentado, plano que lhe fornecerá a oportunidade de um talho rude na concentração legalista de geito a ter no seu pulso a situação militar do Rio Grande do Sul.

Elle age sem tardanças, como homem que sabe o seu designio a fundo e se move com pleno controle de vontade. Seus movimentos são vigorosos e instantaneos. Quando se lhe antolha, azado o momento, lança manifesto: peça completa em que a razão é corada ao fogo de enthusiasmo civico, contendo as laburas do ideal politico da revolução. Mas, surto o manifesto, immediatamente Luiz Prestes subleia o 1º batalhão de Ferroviarios, fôrça lindamente apparelhada, constituida de gauchada nova e ardente, polida nos "entrevos" da cochila, formada na esolheira em portões de galopada com o minuetto. Ao perfilar essa bandeira, toda gente se agita. O capitão revoltoso sente o chio firme sob as patas do seu cavallo e é só fôrça que abre no rumo de S. Luiz. Apenas trescentos cavalleiros soam a terra no trillo da arrancada. E alguém teria julgado uma passante romanesca, a desse pugilo de homens e ao seu chio um desses caudillos aventureiros que levam a vida jogando as partidas da morte pelo amor do perigo. Mas Luiz Carlos Prestes, official de estudo e patriota sereno, ao arribar em Santo Angelo, levará a exacta noção das suas responsabilidades militares e politicas; armou-se sobre terreno adrede preparado. Sua entrada em S. Luiz é marcha triumphal, e basta um adeus de estrada para que civis e militares, em massa, lhe adhiram á troya. A pequena columna, num abrir de olhos, ascenderá de trescentos a mais de mil homens.

Entretanto, correm rumores. Alludem ás marchas convergentes de pesados contingentes

## Declarou-se a seisão entre os liberaes Inglozes



O visconde de Grey

PARIS, 21 (Havas) — Telegrammas de Londres annunciaram que se declarou, francamente, a seisão no seio do Partido Liberal.

Os membros de maior prestigio no conselho do partido tinham ficado ao lado de Lord Grey.











## COMUNICADOS

## A' PRAÇA

Antonio Garcia, ex-socio da firma Barros, Garcia & C. e Eduardo Freire, proprietário da fabrica de moveis "VICTORIA" a rua de Santa Anna n. 151, comunicam a esta praça e ás do interior que organisaram uma sociedade mercantil sob a firma de

**A. GARCIA & FREIRE**

Conforme contrato social archivado na Junta Commercial sob o n. 104792.

A firma ora organizada vae explorar o negocio de moveis e tapeçarias finas, tendo para isso adquirido o antigo e conceituado estabelecimento do "MOBILIARIO CHIC", a rua 7 de Setembro n. 103, continuando a gerencia do socio Antonio Garcia, funcio esta que já desempenhava na antiga firma Barros, Garcia & C. de quem adquiriram o estabelecimento.

Rio de Janeiro, 21 de janeiro de 1927.

Antonio Garcia — Eduardo Freire

**BLENORRAGIA** — Cura radical pela ultra-violeta, aparelho de alto-potencial, metodo inteiramente novo no Brasil e de melhores resultados actualmente conhecido — tecnica de Nagelschmidt, Berlin e Kowarschik, Vienna. Tratamento indolor das prostaticas com restabelecimento da funcio normal. Dr. Antonio Garcia, ex-socio da F. Med. Des. 9 a 11 e 4 a 6, Tel. 2.384, São José, 33. Aviso — Faz também tratamento fora das horas de consulta com hora marcada.

**GRIPPE? VICTARIUS**  
formula do Dr. Lelio Cardoso  
Depositar — Voltaire e Villar 43

## Gymnasio Diocesano de Taubaté

Norte de S. Paulo

Com Bancas Examinadoras

Professorado competente, programma do Collegio Pedro II, clima optimo, agua potavel propria, excellentes edificios vastos, confortaveis e hygienicos, sob a direcção do Revmo. Pe. Anibal de Mello, ex-Vice-director da Escola Normal de Guaratinguetá, Curso Commercial anexo á Escola de Commercio de Taubaté, succursal do Instituto Commercial do Rio de Janeiro, reconhecido pelo Governo Federal, decreto n. 3.239 de 1 de janeiro de 1917, Curso de Dactylographia de accordo com o programma da Escola Remington. Anexo funcio na um curso do Alphanbetico, confiado a um Professor Normalista, no qual são accellidos meninos de 7 annos para cima.

Para mais informacões dirijam-se ao Revmo. Pe. Anibal de Mello. — Pegam prospectos.

**CABELLOS BRANCOS ?**  
"LOÇÃO EUREKA"  
(LOÇÃO REACTIVA)  
UM SO FRASCO RESTITUE A CÔR  
(EXTINGUE A CASPA)  
NAS CABBAS, NARIZ E PERUFURAS  
1 VIORO 60000, PELO CORREIO 105000 — RHO

**Dr. Limongi Filho,** moléstias e partos, Almirante Barroso 22, C. 1118, Laranjeiras 192. B. M. 852.

**A Directoria da A. E. no Comercio entrega um memorial ao ministro da Viação**

**Melhoramentos na Linha Auxiliar para a Estação de Férias dos Empregados do commercio e redução nos preços das passagens na Central do Brasil.**

A directoria da Associação dos Empregados no Commercio do Rio de Janeiro esteve hoje no Ministerio da Viação para entregar ao respectivo titular o seguinte memorial:

"A Associação dos Empregados no Commercio do Rio de Janeiro, tendo desenvolvido durante o anno de vinte annos intensa campanha em favor da melhoria das condições de trabalho dos seus membros, e tendo conseguido a sua aspiração no apoio recebido de centenas de estabelecimentos commerciaes e, por fim, na lei de férias recentemente sancionada pelo Governo da Republica, e, para que as férias possam proporcionar o maximo de proveito aos seus membros, criou esta Associação as "Estações de Férias" das quaes esta situada em Paty do Alferes, Linha Auxiliar, e já se acha perfeitamente aparelhada e em pleno funcionamento, devendo em breve ter ainda o seu movimento consideravelmente augmentado, quando começarem a vigorar as disposições do Regulamento das Férias.

Nas frequentes visitas de inspecção que tem feito á Estação de Férias de Paty verificou, entretanto, a directoria da Associação que se o transporte para aquella zona fosse melhorado viria dar extraordinario incremento á beneficio iniciativa desta instituição, muito lucrando, ao mesmo tempo, toda a região servida por aquelle trecho da Linha Auxiliar.

Pelo motivo exposto a Associação dos Empregados no Commercio vem a V. Ex. para solicitar providencias no sentido indicado, tomando a liberdade de indicar algumas das medidas que parecem mais urgentes: a) que seja augmentado o numero de carros que fazem o serviço para Paty de Alferes, visto que a deficiencia neste particular torna a viagem incommoda; b) que seja modificada a hora em vigor, por isso que o trem que parte ás 4.50 da manhã só com grande sacrificio pôde ser apanhado pelas pessoas (e não a maioria) que não residem nas proximidades da estação inicial; c) que os trens da Linha Auxiliar tenham como estação de inicio, a de Alferes, e não, como actualmente, as baldreiras de Belém, que causam sempre algum atraso; e, no caso de ser impossível esta ultima providencia, que não sejam os passageiros forçados a esperar longo tempo na alludida estação de Belém, bastando para evitar tal inconveniente que haja trens da Central em combinação com os da Linha Auxiliar.

A Associação aproveita também esta oportunidade para pedir, em beneficio da grande e laboriosa classe que representa, uma regalia de que já usufruem outras classes, e vem a ser a redução de 50 % nos preços das passagens na nossa principal via-ferrea, exceptuadas naturalmente as localidades para as quaes as passagens são consideradas de suburbio.

Convicta de que patrocinia os justos desejos de uma collectividade que muito contribue para a grandeza da Nação, a Associação dos Empregados no Commercio do Rio de Janeiro, que congrega mais de 25.000 dos seus membros, anima-se a esperar que a V. Ex. favoravelmente encontre da parte da Associação a mais sincera e entusiastica adhesão.

— A. Arthur Osorio da Cunha Cabreira, presidente"

## BANCO DO BRASIL CONCURSO

Contador, com longo tirocinio bancario, prepara rapidamente e distinctos os concursos de habilitação de bancários, e se realizará depois de 15 de fevereiro proximo. As inscrições acham-se abertas até esta data. Ensino pratico e positivo. Grande numero de aprovações em todos os exames. Aulas diurnas e nocturnas para ambos os sexos. Informacões no Curso Bancario, rua do Ouvidor, 191-2, das 8 ás 11 e das 13 ás 20 horas.

**Jornaes e Revistas**  
REVISTA B. DE ENGENHARIA — Está em circulação um novo numero dessa revista, com excellentes summarios.

## AS PESQUISAS HISTÓRICAS QUE INTERESSAM A AMÉRICA

**Em um archivo sevilhano o jesuita Mariano Cuevas encontrou o testamento de Fernando Cortéz**

**Como o sacerdote descreve a casualidade do achado sobre o conquistador do Mexico**

Com a descoberta do testamento original do conquistador do Mexico, Fernando Cortéz, resolveu-se um velho pleito historico cuja existencia era motivo de duvida entre os mais estudiosos.

Ademais, o facto comprova a fidelidade e a exactidão da copia que se conserva no archivo de Indias, em Sevilha.

Desde que o jesuita Mariano Cuevas, o feliz descobridor do testamento, publicou as suas descobertas de Fernando Cortéz e a copia legal mais antiga de seu testamento, achada em um archivo sevilhano, despertou-se a curiosidade dos investigadores, principalmente os norte-americanos, alemães e austríacos que procuravam o precioso original. O trabalho resultou improductivo, porém, e desanimou-os no proseguimento da busca.

Mais paciente, entretanto, o jesuita Cuevas, a todo momento, admitia a possibilidade de alcançar bom exito, e, sempre esperançoso, redobrou o minucioso trabalho começado no archivo da chancelleria de Valladolid. Assim, seguiu logo a Sevilha, até alcançar o resultado merecido de sua infatigável investigação.

O testamento se acha perfeitamente conservado, escripto em letra de estilo entre cortezão e processual e todas as horas estão firmadas por Fernando Cortéz com a assinatura do Marquez Del Valle, titulo que ostentava.

A introdução do documento, segundo costume da época, constitue uma emocionante profusão de fé religiosa.

O testamento contém numerosos mandos pios entre os quaes milhares de missas em suffragio de almas de quantos foram inimigos do testador e das pessoas a que houve de ser legado.

Com o precioso documento encontraram-se varias actas relativas á vida do conquistador da Nova Hespanha.

Também se acham a escriptura de um domativo que fez depois de outorgar o testamento e varias cartas ineditas, dirigidas a seu filho, que se relacionam com a gerencia paterna.

O jesuita Cuevas disse que no fim do século XVIII, devia conhecer-se o testamento de Hernan Cortéz, mediante esta copia existente no archivo da India de Sevilha, pois o original se extraviou e que, como apesar das intensas pesquisas não se lograra encontrá-lo, surgiu a ideia de que podia considerar-se definitivamente perdido. O mesmo sacerdote deu algumas explicações sobre os documentos importantes que interessaram ao testamento. Enfatizando o precioso documento foi trasladado para domicilio particular do chefe do archivo da protocolaria do Collegio notarial sevilhano, senhor Antonio Lannes, até encontrar-se um lugar seguro para conservá-lo.

## Declarações do jesuita Cuevas

O sacerdote Mariano Cuevas, o feliz achador do testamento de Fernando Cortéz, entrevistado pelos jornalistas disse:

"Faz aproximadamente dez annos, que reorvi os archivos de Hespanha, especialmente em Sevilha e Valladolid, sempre em busca dos documentos que me servissem para a minha "Historia da Egreja no Mexico", da qual tenho publicado quatro volumes.

Apenas iniciado no Mexico o conflicto religioso que é do dominio publico, fui a Hespanha com o proposito de recolher novas datas para o quinto tomo de minha obra. Antes de vir, porém, fiz algumas investigações nos archivos chamados de Washington, Paris e Bolonha, que pertencem a Antiquarian Society, de Boston.

Sempre tive o vivo interesse de encontrar o original do testamento do conquistador do Mexico, e outros documentos que se relacionassem com sua vida. Tenho já vinte annos consagrados a esta tarefa e em minha obra tenho publicadas algumas pagas interessantes, como 44 cartas de Fernando Cortéz, e a copia do testamento, o mesmo que existe no archivo nacional do Mexico.

Esta é a mais antiga que existe; em queria, porém, encontrar o original.

Busque-o, primeiramente na chancelleria de Valladolid onde teve seu assento a real Audiencia, infructivamente. Não demorou, vim a Sevilha e o busquei nos archivos de protocolaria do Collegio notarial. Revisei o lugar, e não encontrei o documento que eu buscava, conquistador sem nada encontrar. Busquei, depois, cuidadosamente em cada um dos povos em que vivira Cortéz e eis que me dispunha a tornar ao Mexico sem nenhum resultado positivo. Antes de embarcar, porém, fiz fazer uma ultima tentativa no archivo dos Protocollos. Busco e busco e nada encontro. Desanimado, não mesmo, tem que sem nenhuma esperança, como ao legado correspondente á notaria de Diego de Pómea, o foi surpreendido encontro ali o testamento de Fernando Cortéz. Immediatamente o revi com prolixidade e comprovei sua authenticidade. Está bem conservado. A letra com que está escripto é entre cortezão e processual e todas as assignaturas estão firmadas pelo Marquez del Valle, titulo correspondente ao conquistador do Mexico.

O testamento é autographo e contém disposições conhecidas."

O padre Cuevas, apesar dos reiterados pedidos, que lhe fizeram os jornalistas, não quis anticipar os dados technicos ou historicos sobre as pagas achadas, sem estudar antes todos os documentos que vae encontrando, entre outros a escriptura de doação de outubro de 1547 e a carta ao seu filho.

Mariano Cuevas continúa nas suas preciosas pesquisas.

O testamento é autographo e contém disposições conhecidas."

O padre Cuevas, apesar dos reiterados pedidos, que lhe fizeram os jornalistas, não quis anticipar os dados technicos ou historicos sobre as pagas achadas, sem estudar antes todos os documentos que vae encontrando, entre outros a escriptura de doação de outubro de 1547 e a carta ao seu filho.

Mariano Cuevas continúa nas suas preciosas pesquisas.

O testamento é autographo e contém disposições conhecidas."

O padre Cuevas, apesar dos reiterados pedidos, que lhe fizeram os jornalistas, não quis anticipar os dados technicos ou historicos sobre as pagas achadas, sem estudar antes todos os documentos que vae encontrando, entre outros a escriptura de doação de outubro de 1547 e a carta ao seu filho.

Mariano Cuevas continúa nas suas preciosas pesquisas.

O testamento é autographo e contém disposições conhecidas."

O padre Cuevas, apesar dos reiterados pedidos, que lhe fizeram os jornalistas, não quis anticipar os dados technicos ou historicos sobre as pagas achadas, sem estudar antes todos os documentos que vae encontrando, entre outros a escriptura de doação de outubro de 1547 e a carta ao seu filho.

Mariano Cuevas continúa nas suas preciosas pesquisas.

O testamento é autographo e contém disposições conhecidas."

O padre Cuevas, apesar dos reiterados pedidos, que lhe fizeram os jornalistas, não quis anticipar os dados technicos ou historicos sobre as pagas achadas, sem estudar antes todos os documentos que vae encontrando, entre outros a escriptura de doação de outubro de 1547 e a carta ao seu filho.

Mariano Cuevas continúa nas suas preciosas pesquisas.

O testamento é autographo e contém disposições conhecidas."

O padre Cuevas, apesar dos reiterados pedidos, que lhe fizeram os jornalistas, não quis anticipar os dados technicos ou historicos sobre as pagas achadas, sem estudar antes todos os documentos que vae encontrando, entre outros a escriptura de doação de outubro de 1547 e a carta ao seu filho.

Mariano Cuevas continúa nas suas preciosas pesquisas.

O testamento é autographo e contém disposições conhecidas."

O padre Cuevas, apesar dos reiterados pedidos, que lhe fizeram os jornalistas, não quis anticipar os dados technicos ou historicos sobre as pagas achadas, sem estudar antes todos os documentos que vae encontrando, entre outros a escriptura de doação de outubro de 1547 e a carta ao seu filho.

Mariano Cuevas continúa nas suas preciosas pesquisas.

O testamento é autographo e contém disposições conhecidas."

O padre Cuevas, apesar dos reiterados pedidos, que lhe fizeram os jornalistas, não quis anticipar os dados technicos ou historicos sobre as pagas achadas, sem estudar antes todos os documentos que vae encontrando, entre outros a escriptura de doação de outubro de 1547 e a carta ao seu filho.

Mariano Cuevas continúa nas suas preciosas pesquisas.

## Como a narra uma correspondência daquelle Estado

Escrevem-nos de Therézina:

"Quando o Sr. Miguel Rosa, por obra e graça do Sr. Antonio Freire, foi guindado ao governo deste "cayale" da "Turquia americana", como dizia o saudoso David Caidas, aconteceu coisa muito semelhante ao que está succedendo agora. E é bom notar que o Sr. Mathias Olympio, desastoso, só com a victoria daquelle candidatura, imposta e impopular, emigrou para o Acre e só regressou quando o proprio Sr. Antonio e o Sr. Euripides de Aguiar, levantando o Estado com a ajuda do Sr. Pacheco e do Sr. João Cabral, não no Rio, conseguiram libertar o Piauí, numa campanha memoravel, do despotismo roquista, da creatura revolvida contra o creador.

O Sr. Miguel Rosa, indo ao Rio, enganou o dedo minino com o do potente Pinheiro Machado, e julgando-se invencivel, começou berrando a entrada do Sr. Antonio para o Senado, candidatura intimamente desejada pelos elitores do Estado. Venceu sem combater, o governador Miguel Rosa, porque, não havendo possibilidade, naquello tempo, de fazer um senador sem o "placet" de Pinheiro, o Sr. Antonio contentou-se com ir para a Camara. Mas, dois annos depois, no pleito pela successão do Sr. Rosa, foi este vencido estrepitosamente, sustentando a maioria do Estado, nas urnas e de armas na mão no reconhecimento, a candidatura salvadora do Sr. Euripides de Aguiar.

Decorrido o quadriennio restaurador, entrou a pacheada a dominar, através do Sr. João Luiz Ferreira, irmão do "grande" Pacheco e do Sr. Mathias Olympio, que, de juiz conciliador que era, passou a submeter-se inteiramente aos encherifos felinos do ultimo.

Julgando-se lá no Rio um segundo Pinheiro Machado, o inexperiente governador pensou assim do chanceller do Sr. Bernardino: nas eleições passadas sacrificou elle traçoamente o deputado Cabral, pousando a ante do pleito, fazendo substituir na câmara o seu unico polo de um desconhecido adolescente; só porque não quiz aquelle assignar um compromisso de deixar, um anno

depois, a cadeira no mano João Luiz, reconhecendo em compensação um cargo diplomatico. Por que não ha de sacrificar agora o Sr. Antonio, ou o Sr. Pedro Borges, o senador e o deputado mais sympathicos e prestisiosos no Estado, como o era o Sr. João Cabral, cuja cultura, probidade e afabilidade dedicados ao Piauí todos aquil reconhecem e admiram?

Tem por fim esta mostrar com a historia se repete, e agora vai o Sr. Pacheco vir cair o seu governador, e cair redondamente elle mesmo, sem a appetecida cadeira no Senado, ambos derrotados pelo sentimento de justiça e probidade do povo piauiense, que já se offenderam, pensando o inteiramente escripturário.

Dizem ainda em seus despachos telegraphicos não temerem a "disidencia", que se abriu no "partido" como se aqui houvesse partido organizado, e disidencia se pudesse chamar a maioria, que se levanta contra a prepotencia governamental.

Seguem por esta mala os ultimos numeros do jornal "O Piauí", órgão official, que se redige em palacio Nello este publicadouro da chapa, que o governador, de caminhar, mandou que se publicasse com as assignaturas dos proprios senadores Antonio e Euripides, e de amigos destes, recomendando-a ao eleitorado.

Não é um directorio de partido, veja-se bem; não é uma commissão executiva (que nenhuma consulta houve), mas um disfarce da vontade unica, prepotente, do contubernio Pacheco-Olympio.

Eram treze os suppostos signatarios: Antonio Freire, Euripides de Aguiar, Pires Ribeiro, Raymundo Borges, Thomaz de Arca Leão, João Matta, Joazeiro Ferreira, Antonio Ferraz, Gil Martins, J. João dos Santos, Pedro Mendes, Luiz Ribeiro, e Simplicio Mendes.

Do lá mesmo do Rio, reclamaram contra a falsificação de suas assignaturas, os dois primeiros. Até aqui fizeram o mesmo, ou retiraram o seu apoio ao contubernio, mais aquelles mais prestigiosos nomes da lista, aquelles que mais representariam o antigo partido, consolidado pelo Sr. Antonio Freire e Euripides de Aguiar. São elles: Raymundo Borges da Silva, duas vezes vice-presidente do Estado e o mais acatado chefe do sul; dezembargador João Matta, Gil Martins Gomes Ferreira, grande proprietario e industrial em Therézina e Dr. Simplicio de Sousa Mendes, grande influencia no Norte do Estado.

Só ali temos sete dos suppostos signatarios repellido a affronta. Aparentando-se a que, dos outros, dois são meros satellites governamentais — o velho Ho do Sr. Pacheco, Sr. Joazeiro Ferreira, meros directores da Escola de Aprendizes Artífices, e o jovem engenheiro Sr. Luiz Ribeiro, director de uma repartição do Estado; e utendão a mais a que o Sr. Pedro Mendes, não aban a ná sua vellos amigos, representantes da antiga acremiação politica salvadora dos brios piauienses, temos por certo, lá, apenas em começo do novo movimento salvador, que o pachecoismo não conta nem sequer com a maioria dos politicos abusivamente inscriptos por elle como recommendados a chapa, hoje repellido também pelos elementos do marchal Pires Ferreira, do ex-deputado João Cabral, dos antigos opposicionistas chefiados pelo Sr. Antonio Cabral, e por muitos outros, cujas adhesões estão mostrando, como no tempo da reconção contra o Sr. Miguel Rosa, que o Piauí mais uma vez será deseservado.

Em telegramma para o Rio, lá disse o governador que, das 24 deputacões da Assembléa local, não contar com 15 votos. E' outro confissão de fraqueza. E' politicos a quem que a reacção contará com a maioria.

Mandamos, breve, uma estatística das forcas na Assembléa."

Restabelecidos os trens da Sorocabana para o interior

S. PAULO, 24 (A. A.) — A Estrada de Ferro Sorocabana restabeleceu hontem o seu serviço de trens nocturnos para o interior suspenso ha dias, em virtude de uma bomba de que carregou o atroz do kilometro 194.

Restabelecidos os trens da Sorocabana para o interior

S. PAULO, 24 (A. A.) — A Estrada de Ferro Sorocabana restabeleceu hontem o seu serviço de trens nocturnos para o interior suspenso ha dias, em virtude de uma bomba de que carregou o atroz do kilometro 194.

Restabelecidos os trens da Sorocabana para o interior

S. PAULO, 24 (A. A.) — A Estrada de Ferro Sorocabana restabeleceu hontem o seu serviço de trens nocturnos para o interior suspenso ha dias, em virtude de uma bomba de que carregou o atroz do kilometro 194.

Restabelecidos os trens da Sorocabana para o interior

S. PAULO, 24 (A. A.) — A Estrada de Ferro Sorocabana restabeleceu hontem o seu serviço de trens nocturnos para o interior suspenso ha dias, em virtude de uma bomba de que carregou o atroz do kilometro 194.

Restabelecidos os trens da Sorocabana para o interior

S. PAULO, 24 (A. A.) — A Estrada de Ferro Sorocabana restabeleceu hontem o seu serviço de trens nocturnos para o interior suspenso ha dias, em virtude de uma bomba de que carregou o atroz do kilometro 194.

Restabelecidos os trens da Sorocabana para o interior

S. PAULO, 24 (A. A.) — A Estrada de Ferro Sorocabana restabeleceu hontem o seu serviço de trens nocturnos para o interior suspenso ha dias, em virtude de uma bomba de que carregou o atroz do kilometro 194.

Restabelecidos os trens da Sorocabana para o interior

S. PAULO, 24 (A. A.) — A Estrada de Ferro Sorocabana restabeleceu hontem o seu serviço de trens nocturnos para o interior suspenso ha dias, em virtude de uma bomba de que carregou o atroz do kilometro 194.

Restabelecidos os trens da Sorocabana para o interior

S. PAULO, 24 (A. A.) — A Estrada de Ferro Sorocabana restabeleceu hontem o seu serviço de trens nocturnos para o interior suspenso ha dias, em virtude de uma bomba de que carregou o atroz do kilometro 194.

Restabelecidos os trens da Sorocabana para o interior

S. PAULO, 24 (A. A.) — A Estrada de Ferro Sorocabana restabeleceu hontem o seu serviço de trens nocturnos para o interior suspenso ha dias, em virtude de uma bomba de que carregou o atroz do kilometro 194.

Restabelecidos os trens da Sorocabana para o interior

S. PAULO, 24 (A. A.) — A Estrada de Ferro Sorocabana restabeleceu hontem o seu serviço de trens nocturnos para o interior suspenso ha dias, em virtude de uma bomba de que carregou o atroz do kilometro 194.

Restabelecidos os trens da Sorocabana para o interior

S. PAULO, 24 (A. A.) — A Estrada de Ferro Sorocabana restabeleceu hontem o seu serviço de trens nocturnos para o interior suspenso ha dias, em virtude de uma bomba de que carregou o atroz do kilometro 194.

Restabelecidos os trens da Sorocabana para o interior

S. PAULO, 24 (A. A.) — A Estrada de Ferro Sorocabana restabeleceu hontem o seu serviço de trens nocturnos para o interior suspenso ha dias, em virtude de uma bomba de que carregou o atroz do kilometro 194.

Restabelecidos os trens da Sorocabana para o interior

S. PAULO, 24 (A. A.) — A Estrada de Ferro Sorocabana restabeleceu hontem o seu serviço de trens nocturnos para o interior suspenso ha dias, em virtude de uma bomba de que carregou o atroz do kilometro 194.

## CAMISARIA ESPORTE

42, Rua da Assembléa, 42

BANHOS DE MAR FOOT-BALL

CAMISAS 2\$8 MEIAS 3\$5

E CALÇÕES 6\$8

MAILLOTS SENHORAS E HOMENS 12\$5

Maillots para crianças 4\$5

CAPAS E ROUPÕES

MEIAS para ESCOTEIROS 2\$5

CAMISAS E CALÇÕES DE BANHO para crianças

Os desaparecidos

Uma moça procura o pae e uma senhora, o filho

EXPOSIÇÃO DE ARTE DECORATIVA

Inaugura-se amanhã, ás 17 horas

Para ganhar a sua e a subsistencia de sua familia, deixando esta em Portugal, veio para o Brasil Abilio Augusto Corrêa Pinto. Seu pai se deu ha cerca de 22 annos. Sua filha Candida, que então tinha apenas um anno de idade e hoje casada com o Sr. Fernando Valtellos, chegou agora tambem a esta cidade e quer saber onde está Augusto.

Disse-nos D. Candida Valtellos que seu pae é chefe de cozinha, sendo natural de Chaves, distrito de Soulelo.

O casal Valtellos reside á rua Lafayette n. 99, onde espera noticias de Abilio.

Ha um anno que está fóra de casa, sem se saber de seu paradeiro, o menor Hombrinho de Souza, de 17 annos de idade e de cor preta. Durante todo esse tempo a sua mãe, D. Maria, procura-o em vão.

Annuncio sem preço é anzol sem isca!

Confrontem os preços da "A Nobreza"!

e façam justiça!

SEDAS

Filó de pura seda, larg. 1,10, azul marinho, marrom, top, cinza, bege, perleto, metro ..... 13600

Gaze moessoline, pura seda, larg. 1 metro, só cores escuras, perleto, metro ..... 13600

Seda lavavel, só cores escuras, perleto, metro ..... 13600

Seda lavavel japoneza, larg. 1 metro, em 10 cores diferentes, perleto, metro ..... 13600

Gaze chiffon, pura seda, larg. 1 metro, em 12 cores diferentes, perleto, metro ..... 13600

Crêpe da China, francez, pura seda, larg. 1 metro, diversas cores, metro ..... 13600

Crêpe crystal, pura seda, larg. 1 metro, em 13 cores diferentes, superior crêpe, metro ..... 13600

Voile de pura seda, larg. 1 metro, em cores escuras, inclusive preto, perleto, metro ..... 13600

Seda lavavel japoneza, muito encorpada, em 16 cores diferentes, larg. 1 metro, perleto, metro ..... 13600

Crêpe netim pura seda, larg. 1 metro, superior, por ser só azul marinho ..... 13600

Radium pelica, pura seda, largura 1 metro, a maior novidade em radium, cores lindas, metro ..... 13600

Crêpe Georgeite, bordado em alto relevo, a seda, rica novidade persistente, larg. 1,10, em 15 diferentes cores, corte, c. 2,50 ..... 13600

Falle lame, tecido delido e realce deslumbrante, larg. 1 metro, corte, c. 2,50, por ..... 13600

Estamine Ludovise, alta fantasia, em seda, em 13 cores, larg. 1 metro, corte c. 2,50 por ..... 13600

LINHOS

Linho francez, todas as cores, corte c. 3 metro, por ..... 13600

Linho belga, legitimo helga, em 12 cores puro linho, largura 1 metro, corte c. 2,50 por ..... 13600

Linho misto, todas as cores, boa qualidade, metro ..... 13600

Linho superior, para lençoes, largura 2,20, reclame, metro ..... 13600

VOILES

Voile suasso, padronagem moderna, cores diversas, corte c. 8 metros ..... 13600

Voile Perle, alta novidade norte-americana, largura 1 metro, em 13 cores diferentes, corte com 2,50, por ..... 13600

Voile Eva, finissimo, voile bordado em alto relevo, fundo em 6 cores, desenhos arabescos, larg. 1 metro, corte c. 2,50, por ..... 1















